

附件

徐州市城市轨道交通第二期建设规划 (2019-2024 年)

一、线网规划

徐州市城市轨道交通远期线网规划由 11 条线路组成，包含中心城区 7 条轨道普线和外围地区 4 条轨道快线，总规模 323.1 公里。

二、建设规划

(一) 建设方案

建设 3 号线二期、4 号线一期、5 号线一期和 6 号线一期等 4 个项目，全长 79.3 公里。项目建成后，形成 6 条运营线路、全长 146 公里的轨道交通网络。

3 号线二期工程自后蟠桃村站至下淀站，线路长 6.5 公里，投资 50.15 亿元，项目建设工期 4 年。

4 号线一期工程自桥上村站至驮蓝山站，线路长 25.4 公里，投资 173.54 亿元，项目建设工期 5 年。

5 号线一期工程自奥体中心南站至徐矿城站，线路长 24.6 公里，投资 168.3 亿元，项目建设工期 5 年。

6 号线一期工程自黄山路站至徐州东站，线路长 22.8 公里，投资 143.92 亿元，项目建设工期 5 年。

(二) 主要技术标准

3 号线二期工程与原线路设计标准一致，采用 B 型车；4 号线一期、5 号线一期和 6 号线一期工程拟采用 B 型车。在规划实施阶段，支持采用全自动运行技术装备，提高关键技术保障能力，进一步优化车型、速度等主要技术标准和运营组织方案，为发展预留空间。

（三）资金安排

近期建设项目总投资为 535.9 亿元，其中资本金占 40%，计 214.36 亿元，由徐州市、区两级财政资金承担；资本金以外的资金以银行贷款为主，并辅以多元化融资模式。

（四）实施保障

近期建设项目由徐州市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于项目建设和运营保障，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。

在规划实施过程中，加强综合交通衔接，优化线路换乘方案，加强行车组织设计，提高公共交通整体效率和吸引力，提高线路服务水平、客流效益；统筹协调城市轨道交通建设与周边生态、环境及建设工程的关系，有序推动项目实施。深化建设项目前期工作，优化车辆基地布局，控制好建设用地，做好资源共享。高度重视网络化运营人才培训和储备，积极探索利用土地开发保障城市轨道交通持续发展的途径。

附图：徐州市城市轨道交通第二期建设规划（2019～2024 年）示意图

徐州市城市轨道交通第二期建设规划 (2019-2024年) 示意图

