

附件

# 长春市城市轨道交通第三期建设规划

(2019~2024年)

## 一、线网规划

长春市城市轨道交通远景年线网由10条线路组成，总长460公里；其中市区线8条，长304.4公里；市域线2条，长155.6公里。

## 二、建设规划

### (一) 建设方案

建设2号线东延、3号线南延、4号线南延、5号线一期、6号线、7号线一期、空港线一期工程等7个项目，总长度116公里。项目建成后，长春市将形成总长约235公里的轨道交通网络。

2号线东延工程自东枢纽站至赵家岗站，线路长9.1公里，设站5座，投资51.31亿元，项目建设工期为6年。

3号线南延工程自长影世纪城站至长春五十九中站，线路长3公里，设站2座，投资8.39亿元，项目建设工期为4年。

4号线南延工程自车场站至袁家窝铺站，线路长4公里，设站6座，投资20.13亿元，项目建设工期为4年。

5号线一期工程自西南枢纽站至东大桥站，线路长19.5公里，设站18座，投资153.82亿元，项目建设工期为6年。

6号线工程自袁家店站至长影世纪城站，线路长 29.7 公里，设站 22 座，投资 195.49 亿元，项目建设工期为 5 年。

7号线一期工程自汽车公园站至东环路站，线路长 22.5 公里，设站 19 座，投资 155.83 亿元，项目建设工期为 5 年。

空港线一期工程自赵家岗站至九台南站，线路长 28.2 公里，设站 8 座，投资 126.4 亿元，项目建设工期为 6 年。

## （二）主要技术标准

2、5、6、7号线原则采用 B 型车 6 辆编组，最高运行时速 80 公里；3、4号线原则采用 C 型车，最高运行时速 70 公里，其中 3 号线采用 2 单元 6 模块，4 号线初、近期采用 2 单元 6 模块，远期采用 3 单元 9 模块；空港线原则采用 B 型车，初、近期采用 4 辆编组，远期采用 6 辆编组，最高运行时速 120 公里。在规划实施阶段，进一步优化车辆选型等主要技术标准和运营组织方案。

## （三）资金安排

新建项目总投资 711.37 亿元，其中资本金比例 40%，计 284.5 亿元，由长春市财政资金解决；资本金以外的资金采用银行贷款等多元化融资模式解决。

## （四）实施保障

近期建设项目由长春市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。长春轨道交通集团有限公司作为项目业主，负责项目的投融资、建设和运营管理。

在规划实施过程中,要优化和完善穿越环境敏感点的选线选址方案与环境保护措施,深化社会稳定风险分析与化解机制,加强施工与运营安全管理。专项规划设计车站周边土地利用和交通接驳,重点研究多线换乘节点方案。优化车辆基地布局,控制好建设用地,做好资源共享。高度重视网络化运营人才培训和储备,积极探索多元化投融资模式,做好资源开发和经营工作,保障城市轨道交通可持续发展。

附图:长春市城市轨道交通第三期建设规划(2019~2024年)  
示意图

附图

# 长春市城市轨道交通第三期建设规划（2019~2024年）示意图

