

附件：

苏州市城市轨道交通近期建设规划

(2010-2015 年)

一、规划发展目标

2020 年，苏州市将形成由 4 条线路形成两横两纵“井”字型轨道交通骨架线网，同时，为加强沪苏两地经济交流，建设市域线 S1 线，总长 254.3 公里。预计 2020 年，苏州市区公共交通出行占全方式出行量的 31%，轨道交通占公交出行量的 33%。近期，为支持城市总体规划目标，快速联系主城区和外围组团，疏散古城人口，缓解古城地面交通压力，苏州市在实施好在建的 1 号线一期和 2 号线工程的基础上，开工建设 S1 线昆山花桥段、2 号线东延线、4 号线及支线工程，适时启动 3 号线工程。2015 年，苏州市轨道交通运营里程将达到 122.5 公里。

二、建设规划基本原则

适应城市总体规划和轨道交通线网规划，满足城市中长期发展要求；合理控制建设规模，保证轨道交通可持续发展；优先发展城区线路，缓解中心城区的交通压力；兼顾交通引导功能，促进交通与经济协调发展；保护文物古迹，维护历史文化名城风貌；锚固枢纽、尽快成网，打造一体化综合交通体系。

三、近期建设方案

(一) 市域 S1 线昆山花桥段自昆山花桥站至上海安亭站，

线路长 6 公里，投资 17 亿元，规划建设期为 2010-2012 年。

（二）2 号线东延线工程自迎春南路站至星华街站，线路长 13 公里，投资 78 亿元，规划建设期为 2010-2014 年。

（三）4 号线工程自相城苏蠡路站至同津大道站，线路长 41.5 公里，投资 263 亿元，建设期为 2010-2015 年。

（四）4 号线支线工程自澄湖路站至友翔路站，线路长 9.7 公里，投资 58.1 亿元，建设期为 2011-2015 年。

（五）3 号线工程自城际新区站至城际唯亭站，线路长 43.7 公里，投资 262 亿元。根据沿线城市发展情况和客流增长需求，适时开工建设。

（六）新建 2 号线桑田岛停车场、3 号线浒墅关车辆段和唯亭停车场、4 号线松陵车辆段和元和停车场、4 号线支线天鹅荡停车场等 6 处车辆基地，共用在建的广济路控制中心，新建尹山湖、江陵西路、龙翔路等 3 座主变电所。

以上项目总投资为 678.05 亿元。其中，2 号线东延线、3 号线、4 号线及支线总投资 661.10 亿元，资本金占总投资的 35%，计 231.39 亿元，由苏州市和下辖吴江市政府财政资金解决。S1 线昆山花桥段总投资 16.95 亿元，资本金占总投资的 41.3%，计 7 亿元，由昆山市财政资金解决。资本金以外的资金采用国内银行贷款等融资方式解决。

四、实施保障

近期规划建设项目由苏州市政府组织实施，安排专项资金用于建设和保障正常运营，并结合城市开发进程，把握节奏、稳步

推进项目建设。苏州市轨道交通有限公司作为项目业主负责投资、建设和运营管理。

在规划实施过程中，优化综合交通衔接，提高公共交通整体效率和吸引力；协调处理好地铁建设与环境和文物保护的关系，深入研究规划线路选线问题，必要时对文物保护单位进行绕避；专项规划设计车站周边土地利用和交通接驳，重点控制好车辆段和停车场建设用地，积极探索利用土地开发保障城市轨道交通持续发展的途径。

附：苏州市城市轨道交通近期建设规划（2010-2015 年）示意图

苏州市城市轨道交通近期建设规划（2010~2015年）示意图

