

附件5:

内地航空公司内地航班航空性业务收费项目的收费标准基准价

| 项目 标准 机场类别 | 起降费 (元/架次) | | | | | T: 飞机最大起飞全重 | T: 飞机最大起飞全重 | T: 飞机最大起飞全重 | T: 飞机最大起飞全重 | T: 飞机最大起飞全重 | T: 飞机最大起飞全重 | 安检费 | | | | | | | |
|------------------|-------------|--------|----------------|-----------------|-----------------|---|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|---------------|
| | T: 飞机最大起飞全重 | | | | | | | | | | | T: 飞机最大起飞全重 | 旅客行李 (元/人) | 货物邮件 (元/吨) |
| | 25吨以下 | 26-50吨 | 51-100吨 | 101-200吨 | 201吨以上 | | | | | | | | | | | | | 2小时以内免收; 超过2小时, 每停放24小时按照起降费的15%计收。不足24小时按24小时计收。 | 客桥费 (元/小时) |
| 一类1级 | 240 | 650 | 1100+22×(T-50) | 2200+25×(T-100) | 5000+32×(T-200) | 2小时以内免收; 超过2小时, 每停放24小时按照起降费的15%计收。不足24小时按24小时计收。 | 单桥: 1小时以内100元; 超过1小时每半小时50元。不足半小时按半小时计收。多桥: 按单桥标准的倍数计收。 | 34 | 5 | 35 | 34 | 5 | 35 | | | | | | |
| 一类2级 | 250 | 700 | 1100+23×(T-50) | 2250+25×(T-100) | 5050+32×(T-200) | | | | | | | | | 40 | 6 | 40 | | | |
| 二类 | 250 | 700 | 1150+24×(T-50) | 2350+26×(T-100) | 5100+33×(T-200) | | | | | | | | | 42 | 7 | 41 | | | |
| 三类 | 270 | 800 | 1300+24×(T-50) | 2500+26×(T-100) | 5150+33×(T-200) | | | | | | | | | 42 | 7 | 42 | | | |

注:

1. 起降费: 飞机每起飞和降落1次为1个起降架次。以飞机出厂时技术手册载明的飞机最大起飞全重为准; 最大起飞全重不足1吨按1吨计算, 超过1吨则四舍五入计算吨数。
2. 停车场费: 飞机停放时间按空管部门提供的飞机降落到起飞时间计算。
3. 客桥费: 客桥的使用时间是指客桥与飞机舱门对接至撤离的时间。客桥不包括桥载设备。
4. 旅客服务费、旅客行李安检费: 机场管理机构以《飞机载重表和载重电报》为数据源; 对于从离港系统中提取的数据, 机场管理机构必须与《飞机载重表和载重电报》进行核对。
5. 货物邮件安检费: 按出港航班《飞机载重表和载重电报》中重量计收。