

附件

成都市城市轨道交通第四期建设规划 (2019-2024年)

一、线网规划

成都市城市轨道交通远期线网规划由31条线路组成,总长1557公里。

二、建设规划

(一) 建设方案。

2019至2024年,建设8号线二期、10号线三期、13号线一期、17号线二期、18号线三期、19号线二期、27号线一期、30号线一期工程等8个项目,总长176.65公里。项目建成后,成都市将形成总长约692公里的轨道交通网络。

8号线二期工程东北段自十里店站至龙潭寺东站,线路长6.51公里,设车站6座;西南段自莲花站至西航港客运中心站,线路长度1.32公里,设站1座。项目投资74.52亿元,建设工期为5年。

10号线三期工程自太平园站至人民公园站,线路长5.50公里,设车站4座,项目投资37.16亿元,建设工期为5年。

13号线一期工程自七里沟站至龙华寺站,线路长28.85公里,设车站19座,项目投资236.44亿元,建设工期为5年。

17 号线二期工程自机投桥站至龙潭寺东站,线路长 27.60 公里,设车站 17 座,项目投资 200.14 亿元,建设工期为 5 年。

18 号线三期工程北段自火车南站至火车北站,线路长 11.01 公里,设车站 5 座;南段自天府机场 1 号 2 号航站楼站延伸至天府机场北站,线路长 3.28 公里;全线增设孵化园站、福田站。项目投资 146.56 亿元,建设工期为 5 年。

19 号线二期工程自九江北站至天府新站,线路长 45.60 公里,设车站 10 座,项目投资 284.25 亿元,建设工期为 5 年。

27 号线一期工程自栗子湾站至龙咀村站,线路长 22.20 公里,设车站 20 座,项目投资 148.13 亿元,建设工期为 5 年。

30 号线一期工程自航枢大道站至洪家桥站,线路长 24.78 公里,设车站 24 座,项目投资 191.12 亿元,建设工期为 5 年。

(二) 主要技术标准。

8 号线采用 A 型车 6 辆编组,最高运行时速 80 公里;10 号线采用 A 型车 6 辆编组,最高运行时速 100 公里;13、17、18、19 号线采用 A 型车 8 辆编组,最高运行时速 140 公里;27、30 号线采用 B 型车 6 辆编组,最高运行时速 80 公里。在规划实施阶段,支持采用全自动运行技术装备,提高关键技术保障能力,进一步优化车型、速度等主要技术标准和运营组织方案,为发展预留空间。

(三) 资金安排。

项目总投资 1318.32 亿元,其中资本金比例 40%,计 527.33 亿

元，由市、区政府两级财政资金承担，资本金以外的资金利用国内银行贷款等融资方式解决。

（四）实施保障。

近期建设项目由成都市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。

在规划实施过程中，注重优化线路换乘便捷性，加强行车组织设计，提高线路服务水平、客流效益；优化中心城区外线路敷设方式及站间距设置，实现快速通达的规划功能；优化综合交通衔接，提高公共交通整体效率和吸引力；统筹协调地铁建设与周边生态、环境及建设工程的关系，深入研究规划线路选线问题；专项规划设计车站周边土地利用和交通接驳，重点控制好车辆段和停车场建设用地，积极探索利用土地开发保障城市轨道交通持续发展的途径。

附图：成都市城市轨道交通第四期建设规划（2019—2024年）
示意图

