

贵州省发展和改革委员会 贵州省财政厅文件 贵州省交通运输厅

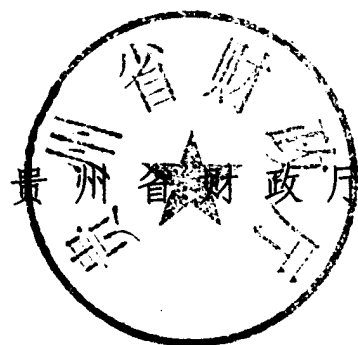
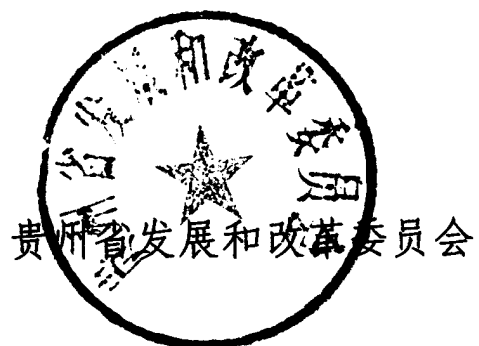
黔发改经贸〔2016〕313号

关于印发降低企业物流成本 若干措施的通知

各市（州）人民政府、贵安新区管委会、仁怀市人民政府、威宁县人民政府、省有关部门：

为加快推进供给侧结构性改革，省委、省政府决定出台“1+N”系列文件。根据《中共贵州省委贵州省人民政府关于推进供给侧结构性改革提高经济发展质量和效益的意见》要求，经省政府同意，现将全省推进供给侧结构性改革系列配套文件之二《关于降低企业物流成本的若干措施》印发给你们，请认真抓好贯彻落实。

附件：关于降低企业物流成本的若干措施



贵州省发展和改革委员会

2016年3月11日印发

共印 150 份

关于降低企业物流成本的若干措施

为贯彻落实“去产能、去库存、去杠杆、降成本、补短板”五大任务，按照省委、省政府决策部署，加快推进供给侧结构性改革，着力降低企业物流成本，确保经济社会平稳较快发展，特提出以下若干措施。

一、对货运车辆通行费实行优惠

（一）发行黔通卡，对货运车辆通行费实行优惠。大力推行货运车辆非现金支付卡——黔通卡，对持有黔通卡的货运车辆通行我省高速公路时，给予通行费 9.5 折优惠。

（二）实行货运车辆通行费积分阶梯优惠。对使用货车黔通卡的本省货运车辆通行费采取月消费额度积分阶梯优惠方式，对单车月消费额度分别达 3000 元、5000 元、10000 元以上的货运车辆，次月通过在线返利形式分别给予通行费 9.4、9.2 和 9 折优惠。

（三）实行重点物流企业货运车辆通行费用特殊优惠。对自有货运车辆 100 辆以上的全省重点物流运输企业，在普遍优惠方式及积分阶梯优惠方式的基础上再优惠 1% 的通行费。

（四）采取政府购买服务等方式降低通行费用。整合省级相关专项资金对高速公路经营方采取补贴等方式购买服务，降低通行费用。

二、运用大数据技术提升物流企业信息化水平

（五）搭建省级智慧物流信息平台。统合贵阳货车帮科

技有限公司、传化贵州智能公路港、贵州马上到云服务有限公司、贵州长和长远物流市场管理有限公司等企业信息化平台，建立互联互通的省级智慧物流信息平台，整合铁路、公路、水运、航空及邮政快递、仓储等行业物流信息，实现运力与货源的有效对接，降低货车空驶率，提高仓储周转率，省相关专项资金要采取入股、补贴等方式给予支持。

（六）支持企业物流信息平台建设。支持货车帮科技有限公司建设集呼叫中心、营运中心、财务结算中心、数据中心为一体的管理服务、信息交流以及配套服务等功能平台，打造全国中、长途货运车辆无缝配载的智能车联网产业园；推动贵州马上到云服务有限公司引进普洛斯资本，支持其整合仓储、运输线路和供需信息，建设供需对接、产业联动的物流信息服务平台，打造国内“互联网+多式联运”高效物流示范园区等。省相关专项资金对企业信息平台建设加大支持力度。支持传化集团、长和长远公司进一步扩大物流信息化网络覆盖面，搭建企业信息服务平台。

（七）积极推动智能化仓储建设。在贵州快递物流园、贵阳京东电商产业园开展智能仓储信息系统建设试点。推进清镇物流园国家示范物流园区、贵州省医药集团、铜仁武陵山医药物流园智能仓储、分拣、配送设施建设和运用。支持贵州省储备粮管理总公司开展智慧粮库建设，实现仓储智能化管理，提升配送效率，降低仓储配送成本。

三、积极推动多式联运发展

（八）对黔货出海多式联运运营给予补贴。引导鼓励企业大力发展集装箱铁海联运，稳步推进黔深欧和黔深日国际海铁联运班列常态化运营，对接扩大黔中欧班列（黔渝新欧）

开行量，拓展黔货出海多式联运运营线路，对黔货出海多式联运运营线路由相关专项资金给予适当补贴。

（九）对省内铁路货运环线班列给予补贴。支持省内企业利用省内铁路货运环线班列运输货物，推进省内铁路货运环线班列常态化运营，对采取省内铁路货运环线班列运输货物的生产企业物流费用，由相关专项资金给予适当补贴。

（十）加快多式联运基础设施建设。支持贵阳改貌物流中心、遵义黔北物流新城、贵州（昌明）国际陆港等转运货场和集疏运设施建设，以及铁路集装箱中心站、集装箱场站、多式联运信息服务平台等现代化的中转联运设施建设。支持贵州贵铁物流有限公司、贵州瓮福（集团）有限责任公司等企业申报国家多式联运示范工程，建设现代化的中转联运设施。支持贵州双龙航空港经济区建设航空及多式联运物流园。

（十一）大力推进多式联运物流标准化建设。加快推进毕节黔金叶物流公司等企业开展甩挂运输试点，支持贵阳综合保税区、贵安综合保税区、安顺市黄桶幺铺物流园区等建设标准化保税仓储设施。

四、减轻物流企业负担

（十二）清理和取消货运车辆不合理收费。从2016年3月1日起，一律取消我省营运车辆二级维护检测、综合性能技术等级评定（检测）涉企行政事业性收费和变相涉企行政事业性收费。加快清理和规范公路路政赔（补）费等涉及交通运输企业各项收费。

（十三）整合规范公路监管执法行为。加快建立客货运驾驶人员从业信息、交通违法信息、交通事故信息共享机制。

充分发挥公路超限超载治理联席会议机制作用，加快实施《贵州省道路交通安全三年攻坚工作方案》，推进科技治超。大力开展收费公路违规行为及不合理收费的专项治理。

（十四）实施“互联网+车辆检验”便民措施。加快推广货运车辆安全技术检验、综合性能检测和环保定期检测“三检合一”网上办理，为货运车辆及其驾驶人员办理年检和审验提供方便。