

附件

# 成都市城市轨道交通第三期建设规划

(2016~2020 年)

## 一、线网规划

成都市城市轨道交通 2020 年线网由 11 条线组成，总长度约 460 公里；远景年线网由 18 条线路组成，总长度 904 公里。预测 2020 年，成都市公共交通占全方式出行量比例为 33%，轨道交通占公共交通出行量比例为 35%。

## 二、建设规划

### (一) 建设方案

建设 8 号线一期、9 号线一期、10 号线二期、11 号线一期和 17 号线一期共 5 个项目，总长度 124.2 公里。到 2020 年，形成 13 条线路、总长 508 公里的轨道交通网络。

8 号线一期工程自长城路至十里店站，线路长 27.4 公里，设站 22 座，投资 218.63 亿元，规划建设期为 2016~2020 年。

9 号线一期工程自金融中心东至两河森林公园站，线路长 23.7 公里，设站 11 座，投资 166.68 亿元，规划建设期为 2017~2020 年。

10 号线二期工程自航空港 T2 至太平寺站，线路长 26.7 公里，设站 9 座，投资 131.56 亿元，规划建设期为 2016~2019 年。

11 号线一期工程自观东路至回龙路西站，线路长 20.7 公里，设站 18 座，投资 165.08 亿元，规划建设期为 2016~2019 年。

17 号线一期工程自机投镇至易园站，线路长 25.7 公里，设站 9 座，投资 149.46 亿元，规划建设期为 2017~2020 年。

## （二）主要技术标准

8 号线一期工程、9 号线一期工程、10 号线二期工程、11 号线一期工程和 17 号线一期工程均采用 A 型车 6 辆编组；其中，8 号线最高运营时速 80 公里，9 号线、10 号线、11 号线和 17 号线最高运营时速 100 公里。在规划实施阶段，进一步深化主要技术标准和运营组织方案。

## （三）有关说明

8 号线一期、9 号线一期和 11 号线一期的部分线位、站点与经批准的成都市城市总体规划中相应线路相比，有局部调整，考虑到工程建设的实际情况和城市发展的需要，同意将上述三条线路纳入本期建设规划。

## （四）资金安排

项目总投资为 831.41 亿元，其中：资本金占 20%，计 166.28 亿元，由市政府财政资金承担；资本金以外的资金以银行贷款为主，并辅以多元化融资模式。

## （五）实施保障

近期建设项目由成都市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。成都地

铁有限责任公司作为项目业主，负责项目的投融资、建设和运营管理。

在规划实施过程中，统筹协调城市轨道交通建设与周边生态、环境以及建设工程的关系，深化线路方案研究；专项规划设计车站周边土地利用和交通接驳，重点控制好车辆段和停车场建设用地；合理安排近期规划建设项目，做好资源共享工作，以控制投资；积极探索多元化投融资工作，做好资源开发和经营工作，以保障成都市城市轨道交通可持续发展。

附：成都市城市轨道交通第三期建设规划（2016～2020年）  
示意图

# 成都市城市轨道交通第三期建设规划（2016~2020年）示意图

