

附件

# 南京市城市轨道交通第二期建设规划

(2015~2020 年)

## 一、线网规划

依据城市总体规划和综合交通规划，南京市中心城区城市轨道交通线网由 5 条线路组成，总长约 520.2 公里，设车站 258 座，其中换乘站 71 座。预计 2020 年，南京市公共交通占机动化出行量比例达到 65%，轨道交通占公共交通出行量比例达到 45%。

## 二、建设规划

### (一) 基本原则

以线网规划为基础，加密中心城区网络，改善交通状况，优化城市空间布局，加强重点区域交通基础设施配套建设。坚持量力而行、稳步发展的方针，力求建设规模和发展速度与城市经济发展水平相适应，与其他交通方式的发展密切配合与衔接，形成较为完善的轨道交通网络。

### (二) 建设规划方案

建设 1 号线北延工程、2 号线西延工程、3 号线三期工程、5 号线、6 号线、7 号线、9 号线一期工程和 10 号线二期工程，总长度 157.2 公里。到 2020 年，包括城际铁路和有轨电车，将形成 13 条运营线路、总长约 540 公里的轨道交通网络。

1 号线北延工程自迈皋桥至二桥公园站，线路长 7.2 公里，设站 5 座，投资 59.4 亿元，规划建设期为 2015~2019 年。

2 号线西延工程自油坊桥至鱼嘴站，线路长 5.6 公里，设站 4 座，投资 42.8 亿元，规划建设期为 2017~2020 年。

3 号线三期工程自吉印大道至秣陵街道站，线路长 6.6 公里，设站 2 座，投资 33.7 亿元，规划建设期为 2015~2017 年。

5 号线工程自方家营至将军路站，线路长 37.2 公里，设站 29 座，投资 316.8 亿元，规划建设期为 2015~2020 年。

6 号线工程自栖霞山北至南京南站，线路长 34.8 公里，设站 17 座，投资 239.0 亿元，规划建设期为 2016~2020 年。

7 号线工程自仙新路至西善桥站，线路长 35.7 公里，设站 25 座，投资 272.2 亿元，规划建设期为 2016~2020 年。

9 号线一期工程自长途东站至绿博园站，线路长 18 公里，设站 15 座，投资 141.1 亿元，规划建设期为 2016~2020 年。

10 号线二期工程自安德门至王武庄站，线路长 12.1 公里，设站 7 座，投资 97.2 亿元，规划建设期为 2017~2020 年。

### （三）主要技术标准

1、2、3、5、10 号线采用 A 型车 6 辆编组，最高运行时速 80 公里；6、7、9 号线进一步论证车辆选型方案，在可行性研究阶段确定。在规划实施过程中，继续深化主要技术标准和运营组织方案。

### （四）资金安排

近期建设项目总投资为 1202.2 亿元，其中资本金比例 40%，

计 481.0 亿元，由南京市、区两级财政资金解决。资本金以外的资金利用国内银行贷款等融资方式解决。

### （五）实施保障

近期建设项目由南京市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。南京地铁集团有限公司作为项目业主，负责轨道交通项目投融资、建设和运营管理。

在规划实施过程中，结合城市发展和工程建设条件，进一步优化城市轨道交通线网布局；加快推进大校场机场的搬迁工作，确保规划建设项目顺利实施，并结合沿线土地利用性质，优化线路建设方案；注重优化综合交通衔接，提高公共交通整体效率和吸引力；统筹协调地铁建设与周边生态、环境以及建设工程的关系，深入研究规划线路选线问题；专项规划设计车站周边土地利用和交通接驳，重点控制好车辆段和停车场建设用地，积极探索利用土地开发保障城市轨道交通持续发展的途径。

附：南京市城市轨道交通第二期建设规划（2015～2020年）示意图

# 南京市城市轨道交通第二期建设规划 (2015~2020年)示意图

