

附件

贵阳市城市轨道交通第二期建设规划

(2016~2022年)

一、线网规划

贵阳市城市轨道交通2020年线网由5条线组成,总长度为235公里;远景年线网由9条线路组成,总长度467公里。预测2022年,贵阳市公共交通占全方式出行量比例为40%,轨道交通占公共交通出行量比例为30%。

二、建设规划

(一) 建设方案

建设2号线二期工程、3号线一期工程、S1线一期工程、S2线一期北段工程4个项目,总长度114.1公里。

2号线二期工程自油榨街至水淹坝站,线路长12.8公里,设站8座,投资84.75亿元,规划建设期为2017~2022年。

3号线一期工程自东风镇至省电子工业学院站,线路长40.7公里,设站26座,投资284.27亿元,规划建设期为2016~2021年。

S1线一期工程自望城坡至贵安站,线路长28.5公里,设站12座,投资154.79亿元,规划建设期为2016~2020年。

S2线一期北段工程自西南商贸城至贵阳东站,线路长32.1公

里，设站 16 座，投资 204.30 亿元，规划建设期为 2017~2021 年。

到 2022 年，形成 5 条运营线路、总长 176 公里的轨道交通网络。

另外，关于 S2 线一期南段，鉴于该项目沿线用地开发尚需时日，初、近期客流风险较大，应结合沿线发展和 S1 线一期工程建设和运营情况，在建设和运营补贴资金落实的情况下适时启动建设。

（二）主要技术标准

2 号线二期工程、3 号线一期工程、S1 线一期工程和 S2 线一期北段工程均采用 B 型车 6 辆编组，其中，2 号线和 3 号线最高运营时速 80 公里，S1 线和 S2 线最高运营时速 100 公里。在规划实施阶段，进一步深化主要技术标准和运营组织方案。

（三）资金安排

近期建设项目总投资为 728.11 亿元，其中资本金占 30%，计 218.43 亿元，由贵州省、贵阳市两级财政资金解决。资本金以外的资金以银行贷款为主，并辅以多元化融资模式。

（四）实施保障

近期建设项目由贵阳市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。贵阳市城市轨道交通有限公司作为项目业主，负责项目的投融资、建设和运营管理。

在规划实施过程中，加强市域快线的功能定位研究，做好与环城快速铁路、对外交通枢纽的衔接工作，发挥综合交通一体化运输

优势；统筹协调城市轨道交通建设与周边生态、环境以及建设工程的关系，深化线路方案研究；专项规划设计车站周边土地利用和交通接驳，重点控制好车辆段和停车场建设用；合理安排近期规划建设项，积极吸引社会资本投资和运营，缓解政府出资和地方债务压力，化解地方债务风险。

附：贵阳市城市轨道交通第二期建设规划（2016～2022年）
示意图

贵阳市城市轨道交通第二期建设规划（2016~2022年）示意图

