

附件

天津市城市轨道交通第二期建设规划

(2015 ~ 2020 年)

一、线网规划

依据城市总体规划和综合交通规划，天津市城市轨道交通远景年线网由 28 条线路组成，总长度 1380 公里。预测 2020 年，天津市公共交通占机动化出行量比例达到 36%，轨道交通占公共交通出行量比例达到 40%。

二、本期建设规划

(一) 建设方案

2015 ~ 2020 年，建设 M3 线二期（南延）、M7 线一期、M8 线一期、M10 线一期、M11 线一期、Z2 线一期、Z4 线一期和 B1 线一期等 8 个项目，总长约 228.1 公里。到 2020 年，形成 14 条运营线路、总长 513 公里的轨道交通网络。

M3 线二期（南延）工程自高新区至天津南站，线路长 3.9 公里，设站 3 座，投资 17.04 亿元，已配合天津南站建成。

M7 线一期工程自芦北路至普济河道站，线路长 26.9 公里，设站 24 座，投资 257.04 亿元，规划建设期为 2017 ~ 2020 年。

M8 线一期工程自资阳路至淇水道站，线路长 20 公里，设站 18 座，投资 200.53 亿元，规划建设期为 2017 ~ 2020 年。

M10 线一期工程自梨园头至南淀站，线路长 24 公里，设站

23 座，投资 232.03 亿元，规划建设期为 2015~2020 年。

M11 线一期工程自晋宁道至七经路站，线路长 25.4 公里，设站 25 座，投资 236.07 亿元，规划建设期为 2017~2020 年。

B1 线一期工程自欣嘉园车辆段至新城四站，线路长 31.3 公里，设站 22 座，投资 264.88 亿元，规划建设期为 2015~2020 年。

Z2 线一期工程自金钟河大街至北塘站，线路长 52.8 公里，设站 15 座，投资 299.75 亿元，规划建设期为 2017~2020 年。

Z4 线一期工程自汉蔡路至中部新城站，线路长 43.7 公里，设站 20 座，投资 286.99 亿元，规划建设期为 2015~2020 年。

(二) 主要技术标准

M7、M8、B1 线采用 A 型车 6 辆编组，M10、M11 线采用 B 型车 6 辆编组，最高运营时速 80 公里；Z2 线采用 A 型车 8 辆编组，Z4 线采用 A 型车 6 辆编组，最高运营时速 120 公里。在规划实施阶段，进一步深化主要技术标准和运营组织方案。

(三) 资金安排

项目总投资为 1794.33 亿元，其中资本金占 40%，计 717.73 亿元，由天津市区两级及滨海新区财政资金解决。资本金以外的资金利用国内银行贷款等方式解决。

(四) 实施保障

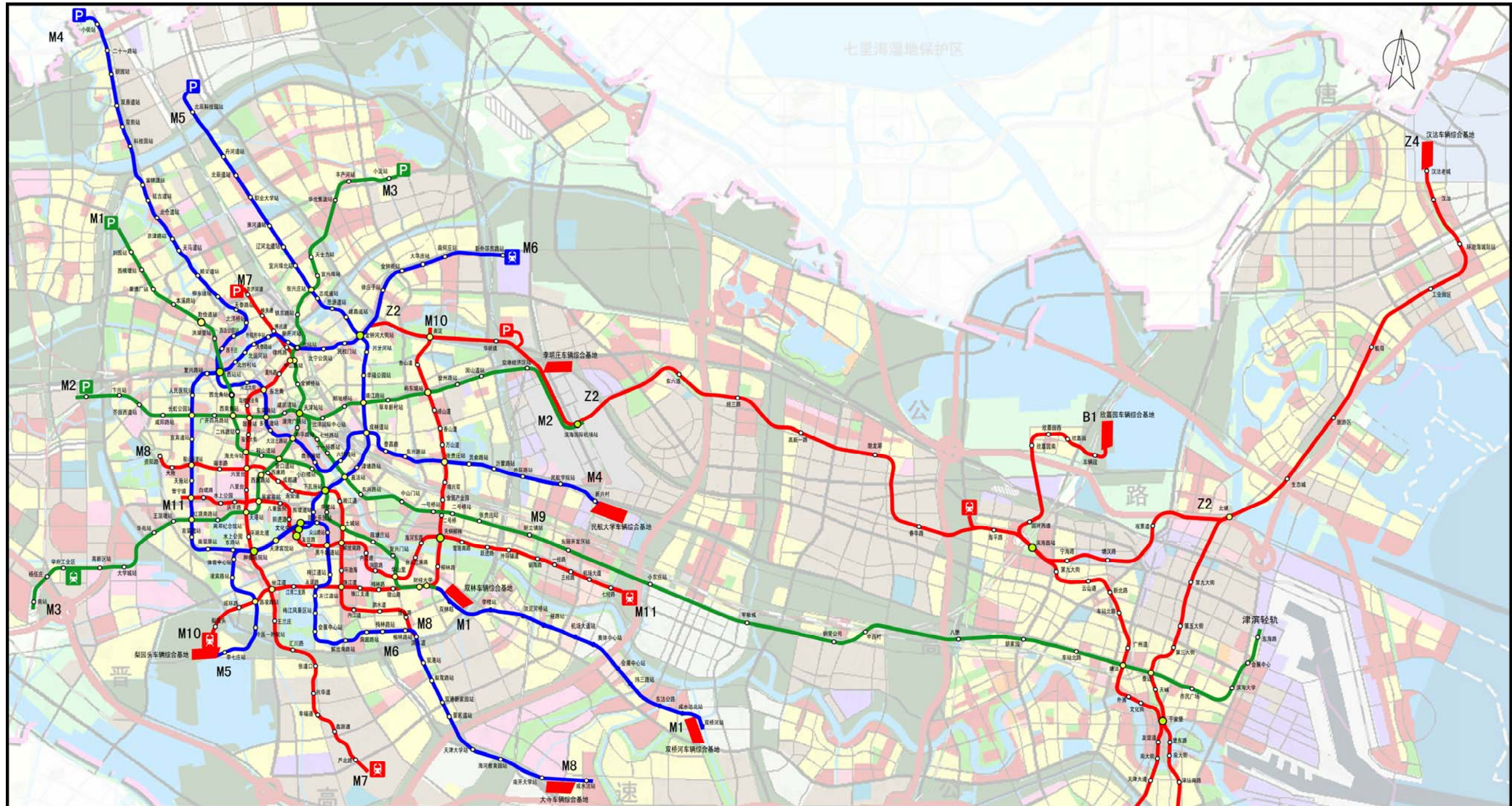
本期建设规划项目由天津市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。M3、

M7、M8、M10、M11 线由天津轨道交通集团负责投资建设和运营管理；B1、Z2 线由天津滨海新区建设投资集团有限公司负责投资建设和运营管理；Z4 线由天津泰达城市轨道交通建设开发有限公司负责项目的投资建设，天津滨海新区建设投资集团有限公司负责运营管理。

在规划实施过程中，结合京津冀协同发展战略和城市总体规划修改，进一步完善市域线路规划方案；注重优化综合交通衔接，提高公共交通整体效率和吸引力；统筹协调城市轨道交通建设与周边生态、环境以及建设工程的关系，深化线路方案研究；专项规划设计车站周边土地利用和交通接驳，重点控制好车辆段和停车场建设用地，积极探索利用土地开发保障城市轨道交通持续发展的途径。

附：天津市城市轨道交通第二期建设规划（2015～2020年）
示意图

天津市城市轨道交通第二期建设规划（2015~2020年）示意图



序号	线别	起讫点	线路长度(公里)				车站(座)			投资总额(亿元)	经济技术指标(亿元/公里)	建设年限	
			总长度	地下线	地面线	高架线	总数	地下站	地面站				高架站
1	M3线二期	高新区站~天津南站	3.9	0	0	3.9	3	0	0	3	17.04	4.34	已建成
2	M7线一期	芦北路站~普济河道站	26.9	26.9	0	0	24	24	0	0	257.04	9.56	2017-2020
3	M8线一期	资阳路站~洪水道站	20	20	0	0	18	18	0	0	200.53	10.03	2017-2020
4	M10线一期	梨园头站~南淀站	24	24	0	0	23	23	0	0	232.03	9.67	2015-2020
5	M11线一期	晋宁道站~七经路站	25.4	25.4	0	0	25	25	0	0	236.07	9.29	2017-2020
6	Z2线一期	金钟河大街站~北塘站	52.8	17.9	2.4	32.5	15	5	1	2	299.75	5.68	2017-2020
7	B1线一期	欣嘉园车辆段站~新城四站	31.4	28.3	1	2.1	22	19	0	10	264.88	8.44	2015-2020
8	Z4线一期	汉沽北站~中部新城站	43.7	15.1	0	28.6	20	9	0	11	286.99	6.57	2015-2020
合计			228.1	157.7	3.4	67.2					1794.33	7.87	