

附件

绍兴市城市轨道交通第一期建设规划

(2016~2021年)

一、线网规划

依据城市总体规划和综合交通规划，绍兴市城市轨道交通线网由6条线组成，总长约260公里。预计至2020年，公共交通占全方式出行比例为20%，轨道交通占公共交通比例为15%。

二、建设规划

(一) 基本原则

以线网规划为基础，改善交通状况，支持城市重点发展区域。坚持量力而行、稳步发展的方针，力求近期建设规模和发展速度与城市经济发展水平相适应，与其他交通方式的发展密切配合衔接，形成城市轨道交通网络主骨架。

(二) 近期建设方案

至2021年，建成城市轨道交通1号线主线、支线工程和2号线一期工程，长41.1公里。

1号线主线工程自鉴湖镇至笛扬路站，线路长约23.6公里，设站17座；支线工程自站前大道至柯桥客运站，长约6.7公里，设站6座。主、支线工程投资214.11亿元，建设规划期为2016~2020年。

2号线一期工程自越西路至越兴路站，线路长10.8公里，设站8座，投资77.52亿元，规划建设期为2017~2021年。

(三) 主要技术标准

采用B型车，6辆编组。在规划实施阶段，进一步优化列车运行速度目标值和运营组织方案。

（四）资金筹措

近期建设项目总投资为 291.63 亿元，其中，资本金占总投资的 40%，计 116.65 亿元，由绍兴市财政资金筹措解决。资本金以外的资金采用国内银行贷款等融资方式解决。

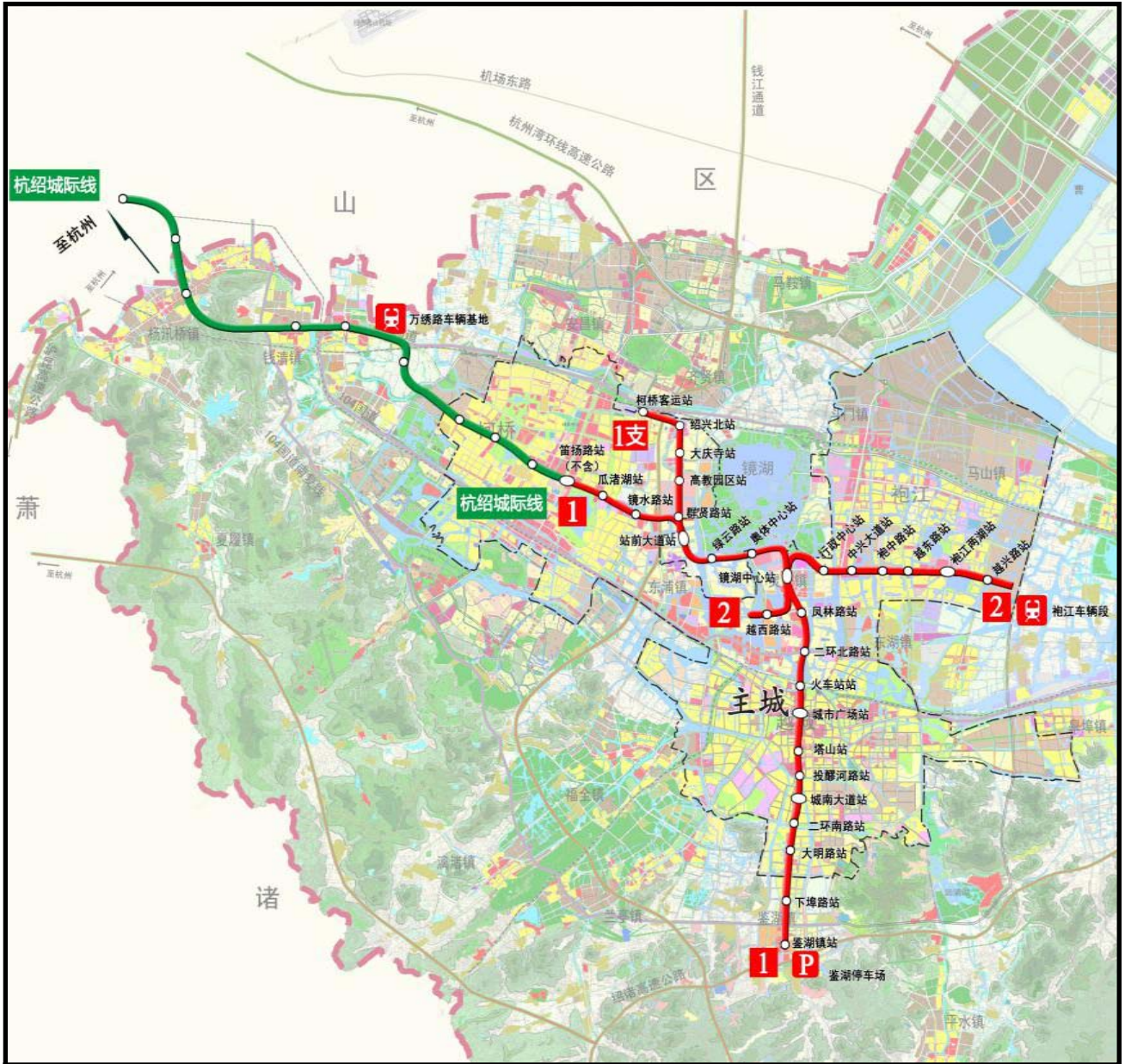
（五）实施保障

建设规划由绍兴市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。绍兴轨道交通集团有限公司作为项目业主负责项目的投资、建设和运营。

在规划实施过程中，结合城市总体规划修编，进一步优化完善线网规划布局和运营组织方案。做好车站设置与沿线规划用地性质的协调，落实用地条件。落实环境和文物主管部门要求，进一步优化线路方案，完善相关保护方案。注重优化综合交通衔接，提高公共交通整体效率和吸引力。加强地质、水文勘察工作，强化安全管理措施。专项规划设计车站周边土地利用和交通接驳，重点控制好车辆段和停车场建设用地，积极探索利用土地开发保障城市轨道交通持续发展的途径。做好 1 号线与杭州至绍兴城际铁路的衔接。

附：绍兴市城市轨道交通第一期建设规划（2016~2021年）示意图

绍兴市城市轨道交通第一期建设规划（2016~2021年）示意图



绍兴市城市轨道交通第一期建设规划（2016~2021年）项目情况表

项目	起讫点	线段长度 (km)			车站 (座)			投资 (亿元)	建设期
		总长	地下	高架	总数	地下	高架		
1号线	鉴湖镇站~笛扬路站(不含)	23.6	23.6	0	17	17	0	214.11	2016~2020
1号线支线	站前大道站~柯桥客运站	6.7	6.7	0	6	6	0		2016~2020
2号线一期	越西路站~越兴路站	10.79	10.79	0	8	8	0	77.52	2017~2021
合计		41.09	41.09	0	29	29	0	291.63	

图例

- 停车场
- 车辆段
- 规划新建线路
- 在建线路