

附件

上海市城市轨道交通第三期建设规划 (2018~2023年)

一、线网规划

上海市城市轨道交通 2030 年线网总长度约 1642 公里,其中地铁线 1055 公里,市域铁路 587 公里。2035 年线网总长度约 2200 公里,其中地铁线 1043 公里,市域铁路 1157 公里。近期上海市公共交通占客运机动化出行量比例达到 50%以上,轨道交通占公共交通出行量比例为 60%。

二、建设规划

(一) 建设方案

建设 19 号线、20 号线一期、21 号线一期、23 号线一期、13 号线西延伸线、1 号线西延伸线 6 条地铁线及机场联络线、嘉闵线、崇明线 3 条市域铁路,总长度 286.1 公里。项目建成后,形成 27 条线路,1154 公里的轨道交通网络(含市域铁路 342 公里)。

19 号线工程自虹建路站至宝杨路站,线路长 44.5 公里,设站 32 座,投资 605.24 亿元,项目建设工期为 6 年。

20 号线一期工程自金昌路站至共青森林公园站,线路长 19.8 公里,设站 16 座,投资 393.54 亿元,项目建设工期为 6 年。

21 号线一期工程自川沙路站至东靖路站,线路长 28.0 公里,

设站 16 座，投资 369.56 亿元，项目建设工期为 6 年。

23 号线一期工程自闵行开发区站至上海体育场站，线路长 28.0 公里，设站 22 座，投资 337.29 亿元，项目建设工期为 6 年。

13 号线西延伸工程自诸光路站至金运路站，线路长 9.8 公里，设站 5 座，投资 126.29 亿元，项目建设工期为 5 年。

1 号线西延伸工程自莘庄站向西延伸 1 站，实现与嘉闵线换乘，线路长 1.2 公里，设站 1 座，投资 35.75 亿元，项目建设工期为 4 年。

机场联络线工程自虹桥枢纽至上海东站，线路长 68.6 公里，设站 9 座，投资 480.54 亿元，项目建设工期为 6 年。

嘉闵线工程自嘉定北站至莘庄北站，线路长 41.6 公里，设站 15 座，投资 371.01 亿元，项目建设工期为 6 年。

崇明线工程自金吉路站至裕安路站，线路长 44.6 公里，设站 8 座，投资 264.26 亿元，项目建设工期为 5 年。

（二）主要技术标准

19、20、21、23、13 号线采用 A 型车 6 辆编组，最高运行时速 80 公里，1 号线采用 A 型车 8 辆编组，最高运行时速 80 公里；机场联络线、嘉闵线研究采用 8 辆编组 CRHF 型动车组，最高运行时速 160 公里；崇明线研究采用 10 辆编组直线电机车型，最高运行时速 100 公里。在规划实施阶段，进一步优化车型、速度等主要技术标准和运营组织方案，为发展预留空间。

（三）资金安排

初步估算项目总投资约 2983.48 亿元，其中：资本金占 45%，计 1342.57 亿元，由市、区政府两级财政资金承担；资本金以外的资金利用国内银行贷款等融资方式。

（四）实施保障

近期建设项目由上海市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。

在规划实施过程中，注重优化综合交通衔接，提高公共交通整体效率和吸引力；统筹协调轨道交通建设与周边生态、环境及建设工程的关系，深入研究规划线路选线问题；专项规划设计车站周边土地利用和交通接驳，重点控制好车辆段和停车场建设用地，积极探索利用土地开发保障城市轨道交通持续发展的途径。

附图：上海市城市轨道交通第三期建设规划（2018~2023 年）
示意图

附图

上海市城市轨道交通第三期建设规划（2018~2023年）示意图

